



BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS DE GUAYAQUIL

DIVISION TECNICA FORESTAL Y AMBIENTAL
CREADA EN ORDEN GENERAL N°023-MC-PJB-2012



Guayaquil, 24 de febrero del 2026

Coronel.
Martin Cucalón de Icaza
Primer Jefe
Benemérito Cuerpo de Bomberos de Guayaquil
En su despacho. –

De mis consideraciones:

ASUNTO: INFORME PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS
UTILITARIOS TIPO UTV PARA MANEJO DE INCENDIOS
FORESTALES

1. SITUACION ACTUAL

El Benemérito Cuerpo de Bomberos de Guayaquil, es una institución destinada específicamente a la prevención de incendios, a defender a las personas y a las propiedades contra el fuego, al rescate y salvamento, a la atención Prehospitalaria en casos de emergencias, al socorro en catástrofes o siniestros, incidentes con materiales considerados peligrosos, de acuerdo con la Ley de Defensa contra incendios, en el que indica que el servicio de defensa contra incendios lo harán los Cuerpos de Bomberos de la República del Ecuador, instituciones sin fines de lucro y con un objetivo orientado específicamente al desarrollo de una labor estrictamente de defensa a la comunidad y al servicio social.

La División Técnica Forestal y Ambiental del Benemérito Cuerpo de Bomberos de Guayaquil desarrolla acciones de prevención, control, supresión y liquidación de incendios forestales en zonas rurales y periurbanas del cantón.

Estas labores unidades especializadas, que permitan acceder a terrenos de difícil acceso y operar con autonomía y eficiencia en escenarios de emergencia, que sean ágiles y versátiles, pudiendo así acceder de manera rápida y óptima a los incendios forestales de difícil acceso.

2. JUSTIFICACIÓN

La División Técnica Forestal y Ambiental del Benemérito Cuerpo de Bomberos de Guayaquil actualmente cuenta con 4 vehículos utilitarios de año de fabricación del 2017 que se utiliza dentro de la logística para la defensa y lucha contra incendio forestales, lo cual ha permitido cubrir zonas que han sido afectadas dentro de la urbe porteña, tales como:

- Faldas del panteón metropolitano
- Sector 3 bocas
- Cerro Colorado
- Cerro Azul
- Cerro Papagayo.
- Cerro Blanco.
- Cerro Paraíso:
- Prosperina
- Bosqueira
- Hacienda Cigasa: Área protegida de Guayaquil
- Sendero Palo Santo
- El Bosque Seco Tropical Samanes
- Cerro del Carmen y Cerro Santana
- Bosque palo Santo.



BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS DE GUAYAQUIL

DIVISION TECNICA FORESTAL Y AMBIENTAL
CREADA EN ORDEN GENERAL N°023-MC-PJB-2012



- Bin bambu
- Cerro San Eduardo
- Entre otros sectores

De acuerdo al informe técnico suscrito por el personal Centro de Servicio Logístico de la Dirección General Administrativa se evidencia que estos vehículos tienen **8 años de antigüedad**, y requieren ser intervenidos debido a sus daños principalmente en el motor, conforme al siguiente detalle:

MEMORANDO	ELABORADO POR	UNIDAD	OBSERVACIONES
No. 0091-EVBS-CSL-2025	Ing. Vicente Bastidas Analista del Centro de Servicio Logístico 3	Marca: TrailMaster Modelo: 300x Año: 2017 Unidad: UTV-21 Inv: 355	Motor presenta problemas de encendido y falta de potencia Sistema eléctrico del motor presenta problemas en cableado Sistema de Suspensión presenta desgaste en componentes Carrocería presenta desgaste y corrosión. Tapicería de los asientos con roturas Neumáticos presentan desgaste y deformación
No. 0092-EVBS-CSL-2025	Ing. Vicente Bastidas Analista del Centro de Servicio Logístico 3	Marca: TrailMaster Modelo: 300x Año: 2017 Unidad: UTV-52 Inv: 352	Motor presenta problemas de encendido Sistema de Suspensión presenta desgaste en componentes Ruido en rodamientos al momento de rodar Carrocería presenta desgaste y corrosión. Tapicería de los asientos con roturas Neumáticos presentan desgaste y deformación
No. 0093-EVBS-CSL-2025	Ing. Vicente Bastidas Analista del Centro de Servicio Logístico 3	Marca: TrailMaster Modelo: 300x Año: 2017 Unidad: UTV-62 Inv: 354	Motor presenta problemas de encendido Problemas en el sistema de transmisión para seleccionar la marcha Sistema de Suspensión presenta desgaste en componentes Ruido en rodamientos al momento de rodar Carrocería presenta desgaste y corrosión. Tapicería de los asientos con roturas Neumáticos presentan desgaste y deformación
No. 0094-EVBS-CSL-2025	Ing. Vicente Bastidas Analista del Centro de Servicio Logístico 3	Marca: TrailMaster Modelo: 300x Año: 2017 Unidad: UTV-54 Inv: 353	Motor presenta problemas de encendido Sistema de Suspensión presenta desgaste en componentes Sistema de dirección presenta dureza al girar el volante Ruido en rodamientos al momento de rodar Carrocería presenta desgaste y corrosión. Tapicería de los asientos con roturas Neumáticos presentan desgaste y deformación



BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS DE GUAYAQUIL

DIVISION TECNICA FORESTAL Y AMBIENTAL
CREADA EN ORDEN GENERAL N°023-MC-PJB-2012



Así mismo al mencionado informe se adjuntó los costos de intervención para garantizar su funcionalidad, a continuación se realiza un detalle de los mismos:

INVENTARIO / UNIDAD	VALOR DE COMPRA	VALOR DE INTERVENCION (SIN INCLUIR IVA)	% EN RELACION A LA INTERVENCION VS VALOR DE COMPRA
I-355	8,749.75	3,481.05	39.78
I-352	8,749.75	2,202.55	25.17
I-353	8,749.75	3,584.55	40.97
I-354	8,749.75	3,492.55	39.92

Si bien es cierto el valor para dejar operativo los vehículos, no sobrepasa el valor total del bien, sin embargo los vehículos adquiridos hace 8 años tienen características básicas para el apoyo en las emergencias forestales, por lo que más que el costo económico de reparación, esto se configura en una conveniencia de innovación tecnológica, a fin de que se pueda reemplazar por unidades utilitarias que nos permitan los siguientes beneficios:

- **Acceso rápido a zonas remotas:** Su capacidad para transitar por terrenos rurales, de difícil acceso, permite llegar a focos de incendio en áreas que serían inaccesibles para vehículos más grandes.
- **Transporte de personal y equipo:** Pueden llevar brigadas de bomberos y sus herramientas esenciales para combatir el fuego, como motobombas, mangueras, y equipo de protección individual.
- **Apoyo a otros vehículos:** Pueden transportar equipamientos y otros recursos a los camiones de bomberos más grandes, permitiendo intervenciones más prolongadas.
- **Protección de la zona:** La capacidad de crear líneas de defensa y transportar equipo de protección permite a los bomberos proteger áreas vulnerables y a la población.
- **Protección del personal operativo:** Durante la atención de incendios forestales, el personal se expone a humo denso, gases de combustión, partículas de ceniza, lodo, agua, altas temperaturas y proyección de objetos por lo cual es necesario que la cabina sea cerrada para así reducir significativamente la exposición directa a estos riesgos y manteniendo condiciones mínimas de seguridad y confort.
- **Seguridad durante traslado y evacuación:** Es necesario que los UTV cuenten con puertas laterales para brindar mayor estabilidad, reducir riesgo de caídas y mejoran la protección del personal durante desplazamientos en terrenos irregulares, además el cierre adecuado de la cabina resguarda equipos sensibles, evitando deterioro prematuro y disminuye el desgaste interno del vehículo y reduce costos correctivos a mediano plazo.

Por lo expuesto es necesario que los vehículos antes mencionados sean reemplazados, con la finalidad de contar con nuevas unidades con innovación tecnológica que permita continuar garantizando un optimo tiempo de respuestas, de los incendios forestales, permitiendo cuidar del medio ambiente y de la flora y fauna que habita en cada uno de los cerros.

Estos vehículos deben cumplir características tecnológicas de vanguardia tales como: Mayor cilindraje, mayor potencia del motor, mayores dimensiones esto genera una mayor efectividad al acceso de los caminos de los cerros donde generalmente ocurren los incendios forestales.

Adicionalmente es menester manifestar que existe necesidad de cubrir sectores tales como Sector el Consuelo, y la compañía 62 ubicada en Socio Vivienda, debido a que ante el crecimiento de eventos forestales en zonas de vegetación secundaria, bosques urbanos, áreas protegidas, que colindan con dichos sectores, se identifica la necesidad de **incorporar** 2 Vehículos Utilitarios Todo Terreno (UTV) , adicionales a los antes mencionados, con la finalidad de para fortalecer la capacidad operativa, movilidad en terrenos agrestes de difícil acceso, respuesta rápida, transporte de personal y herramientas



BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS DE GUAYAQUIL

DIVISION TECNICA FORESTAL Y AMBIENTAL
CREADA EN ORDEN GENERAL N°023-MC-PJB-2012



En concordancia con lo expuesto y con el objetivo de fortalecer la capacidad operativa institucional, se considera necesaria la adquisición de seis (6) Vehículos Utilitarios Todo Terreno (UTV), distribuidos de la siguiente manera:

- Cuatro (4) UTV doble cabina.
- Dos (2) UTV cabina sencilla.

A continuación me permito detallar las características mínimas que deben cumplir los nuevos vehículos, para su consideración:

ITEM	VEHICULO UTILITARIO DOBLE CABINA TODO TERRENO
PARAMETROS	ESPECIFICACION SOLICITADA
CANTIDAD	4
UNIDAD	Unidad
MARCA	Por especificar
MODELO	Por especificar
COLOR	ROJO RAL 3000
PROCEDENCIA	Por especificar
MOTOR	
TIPO	Cuatro tiempos
MARCA	Por especificar
MODELO	Por especificar
PROCEDENCIA	Por especificar
AÑO	Mínimo 2025
CILINDRADA	Mínimo 810 cc
SISTEMA DE ALIMENTACION	INYECCION ELECTRONICA
SISTEMA DE ARRANQUE	Eléctrico
COMBUSTIBLE	Gasolina
TRANSMISION	
TIPO DE TRANSMISION	AUTOMATICA
DIRECCIÓN LADO IZQUIERDO	HIDRAULICA / ASISTIDA ELECTRONICAMENTE
TRACCION	AWD
SUSPENSION	
TIPO DE SUSPENSION DELANTERA	DOBLE BRAZO
TIPO DE SUSPENSION POSTERIOR	DOBLE BRAZO
FRENOS	
FRENOS DELANTEROS	DISCO DE FRENO HIDRAULICO
FRENOS POSTERIORES	DISCO DE FRENO HIDRAULICO
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	EQUIPADO
DIMENSIONES	
LARGO	MINIMO 386 CM



BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS DE GUAYAQUIL

DIVISION TECNICA FORESTAL Y AMBIENTAL
CREADA EN ORDEN GENERAL N°023-MC-PJB-2012



ANCHO	MINIMO 158 CM
ALTO	MINIMO 195 CM
CAJA DE CARGA	EQUIPADO
DISTANCIA DEL SUELO	MINIMO 30 CM
DISTANCIA ENTRE EJES	MINIMO 287 CM
CAPACIDADES	
CAPACIDAD DE CAJA DE CARGA	MINIMO 1000 LBS
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	MINIMO 10 GALONES
CAPACIDAD DE CARGA UTIL	MINIMO 1500 lbs
CANTIDAD DE ASIENTOS	6
CAPACIDAD DE ARRASTRE	MINIMO 2000 lbs
NEUMATICOS	TODO TERRENO
PUERTAS	CANTIDAD:4 Estructura: Deberán ser fabricadas en materiales de alta resistencia mecánica e impacto (acero reforzado, aluminio estructural o polímeros), aptos para operación en ambientes forestales y terrenos agrestes. Paneles interiores: Acabado resistente al desgaste, de fácil limpieza y con compartimentos para almacenamiento de radios portátiles, linternas, guantes y equipos menores. Apertura de puertas: manual o eléctrico
VENTANAS	CANTIDAD:4 Deberán ser de vidrios templados de seguridad, resistentes a impactos, vibraciones y variaciones térmicas, que garanticen adecuada visibilidad para conducción y operaciones tácticas. Sistema de sellado: Sellado hermético perimetral que evite el ingreso de polvo, ceniza, humo, partículas vegetales, agua y agentes contaminantes propios de incendios forestales. Mecanismo elevavidrios o ventanas: manual o eléctrico
ACCESORIOS POR UTV	
CINTURON DE SEGURIDAD	EQUIPADO EN TODOS LOS ASIENTOS
SUJECION LATERALES	EQUIPADO
AGARRADERAS PARA PASAJERO	EQUIPADO
TECHO	EQUIPADO
PARABRISAS DELANTERO	EQUIPADO
PARABRISAS POSTERIORES	EQUIPADO
RETROVISORES	EQUIPADO
TOMA CORRIENTE DE 12 VOLTIOS	EQUIPADO
TOMA USB	EQUIPADO
WINCHE FRONTAL	MINIMO 3500 LBS, CON CONTROL REMOTO
PARRILLA CENTRAL	EQUIPADO
PROTECTOR DE PARRILLA	EQUIPADO
PARACHOQUES TRASERO	EQUIPADO
PROTECTOR DE MALEZA	EQUIPADO
BARRA DE LUCES EN TECHO	MINIMO 40 PULGADAS



BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS DE GUAYAQUIL

DIVISION TECNICA FORESTAL Y AMBIENTAL
CREADA EN ORDEN GENERAL N°023-MC-PJB-2012



LUCES PERIMETRALES	2 ADELANTE Y 2 ATRÁS EN LA CABINA
CABINA CERRADA	Equipado
LLANTA DE EMERGENCIA	EQUIPADO
TRAILER	EQUIPADO POR CADA VEHICULO UTILITARIO
TESTIGOS	DEBE INCLUIR TESTIGOS:
	- VELOCIMETRO
	- TACOMETRO
	- ODOMETRO
	- MEDIDOR DE COMBUSTIBLE
	- TESTIGO DE TEMPERATURA
HERRAMIENTA DEL VEHÍCULO	
1	Caja de herramientas

ITEM	VEHICULO UTILITARIO CABINA SENCILLA TODO TERRENO
PARAMETROS	ESPECIFICACION SOLICITADA
CANTIDAD	2
UNIDAD	Unidad
MARCA	Por especificar
MODELO	Por especificar
COLOR	ROJO RAL 3000
PROCEDENCIA	Por especificar
MOTOR	
TIPO	Cuatro tiempos
MARCA	Por especificar
MODELO	Por especificar
PROCEDENCIA	Por especificar
AÑO	Mínimo 2025
CILINDRADA	Mínimo 810 cc
SISTEMA DE ALIMENTACION	INYECCION ELECTRONICA
SISTEMA DE ARRANQUE	Eléctrico
COMBUSTIBLE	Gasolina
TRANSMISION	
TIPO DE TRANSMISION	AUTOMATICA
DIRECCIÓN LADO IZQUIERDO	HIDRAULICA / ASISTIDA ELECTRONICAMENTE
TRACCION	AWD
SUSPENSION	
TIPO DE SUSPENSION DELANTERA	DOBLE BRAZO
TIPO DE SUSPENSION POSTERIOR	DOBLE BRAZO



BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS DE GUAYAQUIL

DIVISION TECNICA FORESTAL Y AMBIENTAL
CREADA EN ORDEN GENERAL N°023-MC-PJB-2012



FRENOS	
FRENOS DELANTEROS	DISCO DE FRENO HIDRAULICO
FRENOS POSTERIORES	DISCO DE FRENO HIDRAULICO
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	EQUIPADO
DIMENSIONES	
LARGO	MINIMO 320 CM
ANCHO	MINIMO 158 CM
ALTO	MINIMO 185 CM
CAJA DE CARGA	EQUIPADO
DISTANCIA DEL SUELO	MINIMO 30 CM
DISTANCIA ENTRE EJES	MINIMO 215 CM
CAPACIDADES	
CAPACIDAD DE CAJA DE CARGA	MINIMO 1000 LBS
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	MINIMO 10 GALONES
CAPACIDAD DE CARGA UTIL	MINIMO 1500 lbs
CANTIDAD DE ASIENTOS	3
CAPACIDAD DE ARRASTRE	MINIMO 2000 lbs
NEUMATICOS	TODO TERRENO
PUERTAS	CANTIDAD:4 Estructura: Deberán ser fabricadas en materiales de alta resistencia mecánica e impacto (acero reforzado, aluminio estructural o polímeros), aptos para operación en ambientes forestales y terrenos agrestes. Paneles interiores: Acabado resistente al desgaste, de fácil limpieza y con compartimentos para almacenamiento de radios portátiles, linternas, guantes y equipos menores. Apertura de puertas: manual o eléctrico
VENTANAS	CANTIDAD:4 Deberán ser de vidrios templados de seguridad, resistentes a impactos, vibraciones y variaciones térmicas, que garanticen adecuada visibilidad para conducción y operaciones tácticas. Sistema de sellado: Sellado hermético perimetral que evite el ingreso de polvo, ceniza, humo, partículas vegetales, agua y agentes contaminantes propios de incendios forestales. Mecanismo elevavidrios o ventanas: manual o eléctrico
ACCESORIOS POR UTV	
CINTURON DE SEGURIDAD	EQUIPADO EN TODOS LOS ASIENTOS
SUJECION LATERALES	EQUIPADO
AGARRADERAS PARA PASAJERO	EQUIPADO
TECHO	EQUIPADO
PARABRISAS DELANTERO	EQUIPADO
PARABRISAS POSTERIORES	EQUIPADO
RETROVISORES	EQUIPADO
TOMA CORRIENTE DE 12 VOLTIOS	EQUIPADO
TOMA USB	EQUIPADO



BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS DE GUAYAQUIL

DIVISION TECNICA FORESTAL Y AMBIENTAL
CREADA EN ORDEN GENERAL N°023-MC-PJB-2012



WINCHE FRONTAL	MINIMO 3500 LBS, CON CONTROL REMOTO
PARRILLA CENTRAL	EQUIPADO
PROTECTOR DE PARRILLA	EQUIPADO
PARACHOQUES TRASERO	EQUIPADO
PROTECTOR DE MALEZA	EQUIPADO
BARRA DE LUCES EN TECHO	MINIMO 40 PULGADAS
LUCES PERIMETRALES	2 ADELANTE Y 2 ATRÁS EN LA CABINA
CABINA CERRADA	Equipado
LLANTA DE EMERGENCIA	EQUIPADO
TRAILER	EQUIPADO POR CADA VEHICULO UTILITARIO
TESTIGOS	DEBE INCLUIR TESTIGOS:
	- VELOCIMETRO
	- TACOMETRO
	- ODOMETRO
	- MEDIDOR DE COMBUSTIBLE
	- TESTIGO DE TEMPERATURA
HERRAMIENTA DEL VEHÍCULO	
1	Caja de herramientas

3. SOLICITUD

La adquisición de seis (6) vehículos tipo UTV todo terreno es fundamental para reforzar la capacidad operativa de la División Técnica Forestal y Ambiental del Benemérito Cuerpo de Bomberos de Guayaquil. Estos vehículos permitirán una mejor cobertura territorial, respuesta eficiente en zonas de difícil acceso y mayor seguridad para el personal operativo.

En base a lo indicado se solicita a usted, se gestione el reemplazo de las unidades antes mencionadas y se adiciones 2 unidades UTV

Particular que informo para los fines pertinentes.

Atentamente,
ABNEGACIÓN Y DISCIPLINA

MAYOR (B) Carlos Salazar C.
Jefe División Técnica Forestal y Ambiental
Benemérito Cuerpo de Bomberos de Guayaquil